

נהיגת לילה בדרך שאינה עירונית



התרחיש

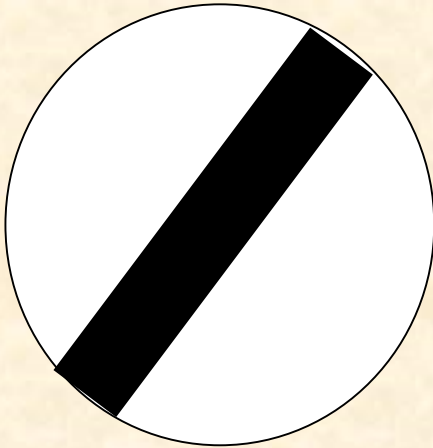
השעה 22:00 – נוסעים לבילוי עם חברים

כביש – 784 מצומת

משגב לכיוון מורשת

היעד-קיבוץ יגור

מועדון האולטרסאונד



תמרור מס' 56- קצה תחום דרך עירונית או דרכים עירוניות

מהירות 80 קמ"ש



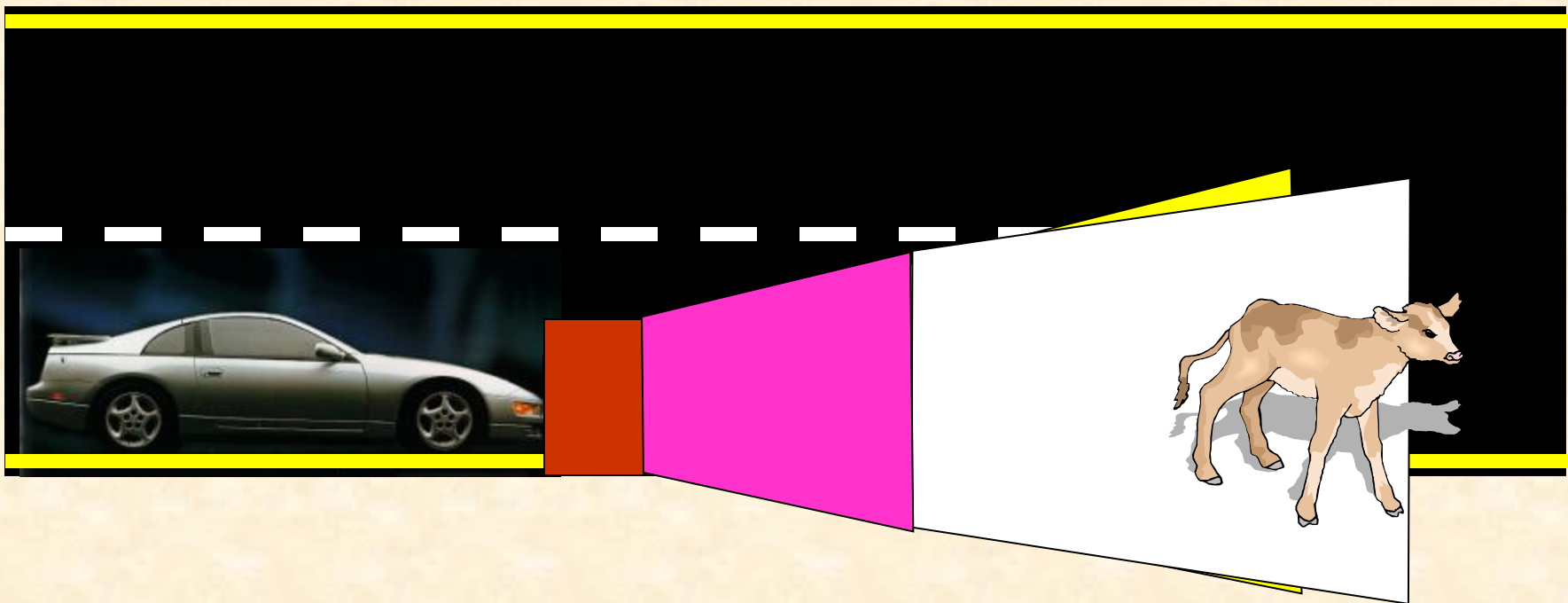
אור דרך

כ - 100 מטר

מהירות 80 קמ"ש

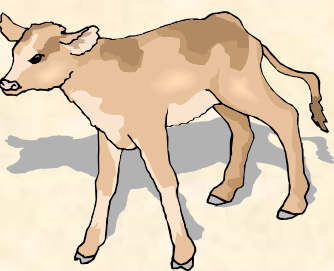


מהירות 80 קמ"ש



מה יקרה לפרה?

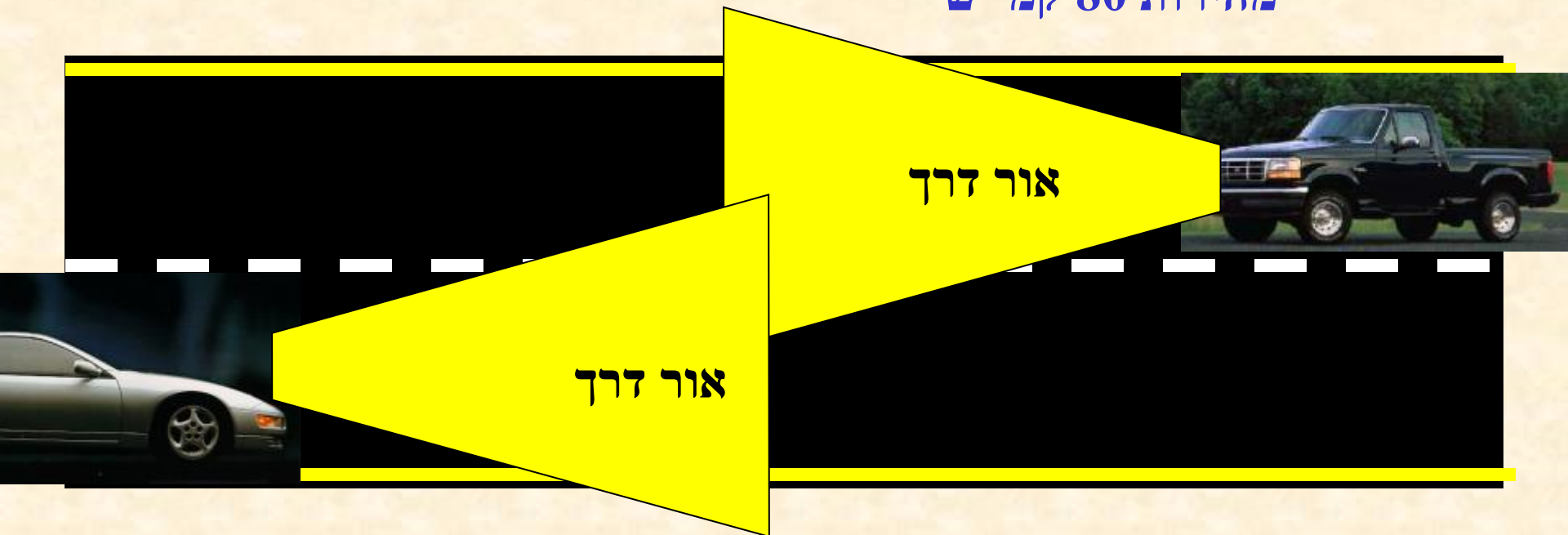
מהירות 80 קמ"ש



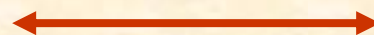
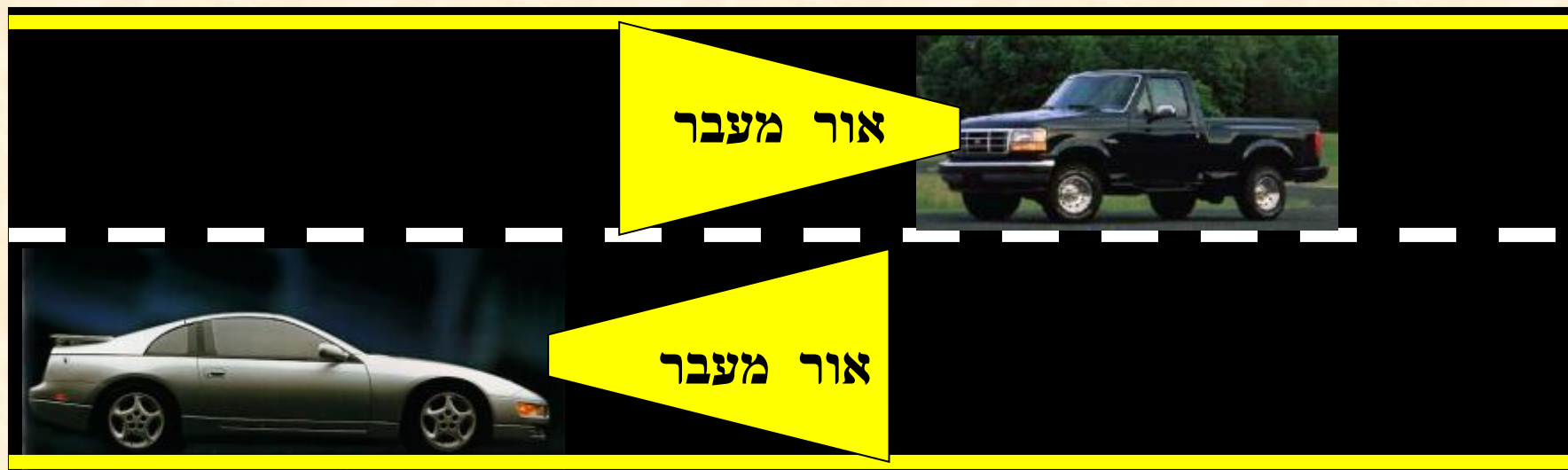
מהירות 80 קמ"ש

אור דרך

אור דרך



מהירות 80 קמ"ש



כ – 30 מטר

מהירות 80 קמ"ש

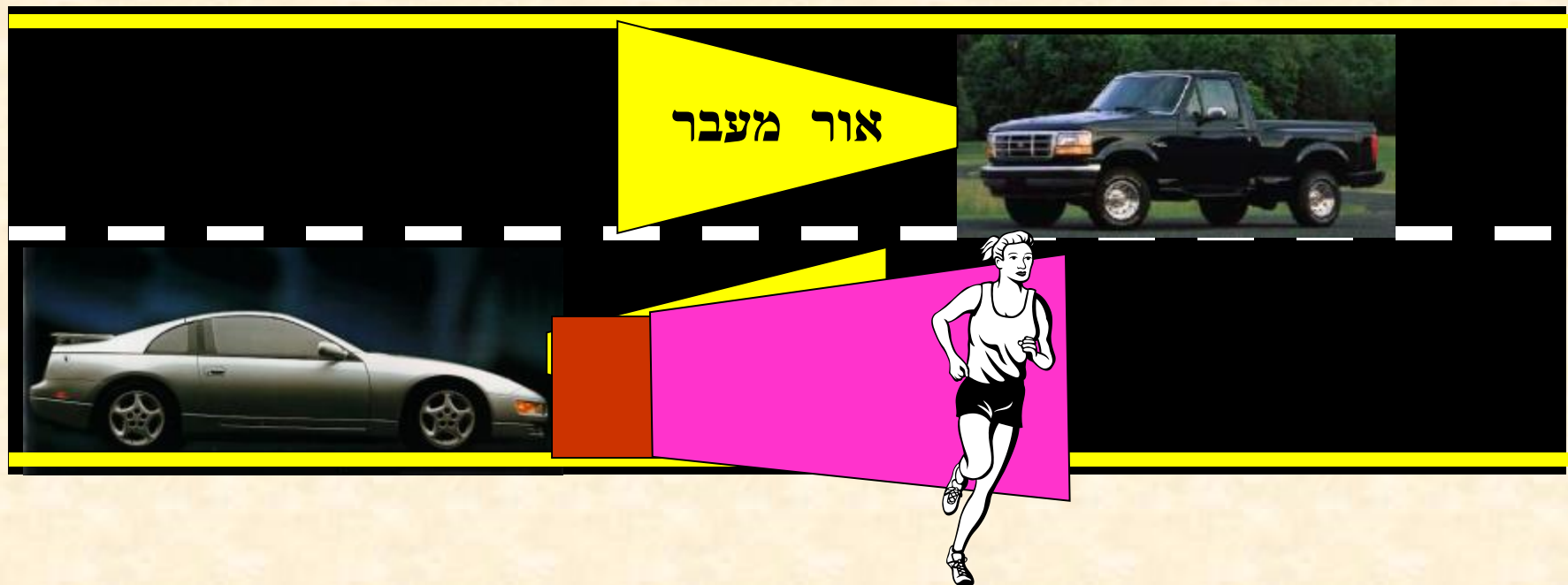
אור מעבר



אור מעבר



מהירות 80 קמ"ש



מרחק עצירה כ- 53 מטר

מה עלה בגורל הולכת הרגל?

????????

2 הנהרות יצאו מבילוי

מור גולן (17) ושירן מנצר (16) מנהריה יצאו אתמול בחמש בבוקר עם 20 מחבריהן מפאב בקיבוץ מצובה • הם החלו ללכת על הכביש הראשי, כביש חשוד עם שוליים צרים, במטרה לתפוס מונית • מכונית נהוגה על ידי חייל הגיעה מולן, ופגעה בשתיים, שנהרגו במקום • החייל טען: נהג שנסע מולי סינוור אותי

הבן דרס את אמיא בדרך לארוחת העובת



"לא ראיתי אותך, תסלחי
לי". הטרקטור בו נהג הבן
צילום: הרצל שפירא

בדרכו חזרה מחליבת הערב ברפת, כשהוא נוהג בטרקטור, דרס הנער בן ה-17 את אמו,
שיצאה לכיוון הבית זמן קצר לפניו ■ 7 אנשים נוספים נהרגו בכבישים במהלך סוף השבוע

זוועה בתא המטען

הולך-רגל כבן 60 נדרס אמש למוות
סמוך לנתיבות. טנדר שנסע מכיוון
אופקים למושב בית-הגדי, סמוך
לנתיבות, פגע בהולך-הרגל. הנהג
חש שפגע במשהו ועצר את
המכונית על-מנת לבצע בדיקה.
לדבריו, הוא לא הבחין בדבר
והמשיך לביתו במושב.
כשהגיע קרא לאחיו, וביחד הם
סרקו את הטנדר לבדוק סימני
פגיעה. ואכן, בקדמתו הם הבחינו
בפגיעה בולטת. כשבדקו את תא
המטען, נדהמו לגלות את גופת
הגבר שנדרס. ככל הנראה,
הולך-הרגל עף באוויר מעוצמת
המכה ונחת בתא המטען של
הטנדר. חוקרי לשכת התנועה
במשטרת מרחב הנגב, בפקודו של
רפ"ק רחביה עומסי, חוקרים את
נסיבות התאונה.

(כתב: רוני טל, צילום: ישראל יוסף)





הגמל לכוד במכונית
(צילום: גבריאל חיון)

פּתאום הת'ישב עלי גמל

כפיר אוחנה התנגש בגמל • הגמל ניפץ את שמשת הרכב ומחץ את הנהג במשך דקות ארוכות

הגוף שלי מהגמל, אבל אז הרגשתי שאני תקוע בח' גורה. לא הצלחתי להזיז את הידיים שלי, או פשוט הודחתי מתחת לחגורה ויצאתי דרך החזר בגג. ברואים שעברו שם עצרו והזעיקו עזרה."

אוחנה פונה מהמקום במסוק לבית החולים סורוקה, שם אוכחנו שבר בכתפו וכמה צלעות שבורות. לגמל היה פחות מזל ואחרי כ-40 דקות של סבל הוא מת. ראוי לציין שהגמלים המשוטטים בנגב הם בעיה בטיחותית, וכבר גבו חייהם של נוסעים. למשל, לפי ני כארבע שנים נהרגו הורים ושני ילדיהם בכביש דימונה-ירוחם בהתנגשות עם גמל. בעבר החרימה המשטרה גמלים משוטטים, אולם לא נמצא מקום לאחסנם, וכיום לא מחרימים גמלים.

מול אוחנה. מעוצמת ההתנגשות ניפץ הגמל את השמשה הקדמית, קרע את הגג ונחת על אוחנה. "פשוט נמחצתי. לא הצלחתי לנשום. הגמל ישב לי על החזה, והרגשתי כאבי תופת. רציתי לצעוק הצילו, אבל לא יצא לי קול. התחלתי להשתולל, לבעוט, וכל הזמן הגמל נאק בקולי קולות. הכביש היה חשוך, אף מכונית לא עברה. פתאום ראיתי מכונית, אבל היא פשוט המשיכה. נראה לי שהנהג נלחץ מכל היום של הגמל שהיה עלי. בסוף, לאחר דקות ארוכות שנראו לי כנצח, איכשהו הצלחתי לחלץ את

מאת רונן טל, כתב "ידיעות אחרונות"
כפיר אוחנה (25) מקריית-שמונה לא האמין שזה קורה לו: שלושם בערב, בעת שנסע בכביש צאלים-רביבים, הוא התנגש בגמל, והגמל הסצוע התיישב עליו. רק לאחר דקות ארוכות הצליח אוחנה לחלץ את עצמו.
אוחנה היה בדרכו משירות מילואים לבית רודיו בבאר-שבע. בשלב מסוים הבחין בגמל עומד באמצע הכביש. "ראיתי אותו והאטתי. אבל כשצפרתי כדי שיוזח, הוא קפץ לנתיב שלי והתנגשנו", שיחזר את



(צילום: חיים הורנשטיין)

כפיר אוחנה בבית החולים

הנער שמע במלכון אין אביו נדרס למוות

צומת חמייאב, שלשום בלילה:

חזי אפריאמוב נתקע עם מכוניתו

בכביש חשוך • הוא

מתקשר מייד הביתה

להודיע שיאחר • בנו

הצעיר משוחח עמו,

ופתאום הוא שומע

ברקע קול חריקת

בלמים - וחבטה •

השיחה מתנתקת • בבית נותרים

אם וחמישה ילדים, מיותמים מאב



משפחת אפריאמוב, אתמול. בתמונה מימין: חזי אפריאמוב ז"ל

(צילומים: מאיר אזולאי)

• הבוקר נהרגו אב ובנו בתאונת דרכים
בכביש 899 סמוך ליישוב שומרה ליד
גבול הצפון. לפי בדיקת המשטרה,
עולה כי שעה שנסעו ברכבם הפרטי
מסוג רנו, נתקלו בעדר חזירי בר
שחצה את הכביש. רכבם התנגש
בחזירי הבר, הסתחרר וסטה מן הנתיב,
ופגע ברכב מסחרי מסוג טויוטה
שהגיע מן הכיוון הנגדי.



• 28/09/07

• רמת הגולן: 8 פצועים בתאונת שרשרת
שאירעה לאחר שרכב התנגש בחזיר

• שמונה בני אדם נפצעו, בהם אחד במצב
קשה, לאחר שנפגעו בתאונת דרכים בצפון
רמת הגולן, סמוך ליישוב שעל. לתאונה גרם
רכב שהתנגש בחזיר בר, ובו התנגשו

מצוק"י לילה

סימונים על הכביש

שימשה קדמית מלוכלכת

תקשורת

הולכי-רגל

סינוור

גשרון

שלוליות מים

מכונית חונה על השול

רוכבי אופניים

חוש הראיה

בורות בכביש

בעלי-חיים

צבעי ביניים

מזג אויר

עקיפה

תמרורים

אומדן מרחק

סכנות בנהיגה בלילה:

- נהיגת לילה
- נהיגת לילה אנגלית



סכנות בנהיגת לילה

- קושי להבחין בפרטים חשובים בעיקר אם הם כהים.
- סכנת הפתעות – פרטים שלא מאירים לא רואים.
- רואים רק מה שמאיר או מה שמואר .
- קושי באומדן מרחקים , בשל הקושי לראות את העצמים מסביב המסייעים באומדן דברים.
- בעיקר במראות.
- קושי בעקיפה

המשך סכנות בלילה

- קושי להבחין במכשולים על הכביש כמו בורות או סלעים.
- גופנו בנוי, ביולוגית, למנוחה עם רדת החשיכה, ומכאן שנהיגת הלילה מתקיימת במצב של עייפות כללית.

יתרונות נהיגת לילה

- התנועה בדרכים דלילה יותר
- האקלים בקיץ יהיה נח יותר
- יכולת הבחנה בכלי רכב אחרים בדרך בשל האורות שלהם. (בעיקר אלה המתקרבים לעיקול הדרך).

לילה = פרק הזמן שבין רבע שעה לאחר שקיעת
השמש עד רבע שעה לפני זריחתה.

זמן תאורה = זמן הלילה או כל זמן אחר שבו
הראות לקויה מכל סיבה שהיא.

אורות הרכב





אור דרך

יאיר למרחק של 100 מ',

*** שימוש בדרך שאינה עירונית בלבד**

*** בשימוש כאשר אין רכב ממול או רכב**

מלפנים (סינוור)

*** נדלקת נורה כחולה בלוח המחוונים**

*** עשוי להקטין סכנת ההפתעות**

אורות מעבר

**מאיר למרחק של לפחות 30 מ',
תידלק נורית ירוקה בלוח המחוונים.
שימוש בעיר
בעת עצירה
כשרכב בא ממול או שיש רכב מלפנים.**

אורות מאחור

- אורות זיהוי – מופעלים בעת הפעלת אורות החניה /מעבר/דרך.
- מטרתם :להראות על ידי הנהגים האחרים
- אליהם מצטרפים אורות בלימה , אורות רוורס ,
ואורות ערפל על פי התנאים.



עמעום

מעבר מאורות דרך לאורות מעבור.

חובה לעמעם אורות לקראת רכב
אחר הנוסע באותה דרך או בדרך
סמוכה.

המטרה - לא לסנוור נהגים אחרים.

לוחיות זיהוי

לוחית הזיהוי היא מספר הרכב, בעת הפעלת אור החניה נדלקים אוטומטית 2 נוריות קטנות משני צידיו אשר מאירות את מספר הרכב לשם זיהויו מלפנים ומאחור.





אורות ערפל



- הם הפנסים הקטנים בחזית הרכב המאירים כלפי מטה וצבעם לבן או צהוב, אסור להפעילם אלא בשעת ערפל. הפעלתם על-ידי לחיצה על מתג לאורות ערפל. הבקרה - בלוח שעונים נדלקת נורית צהובה וסימונה C ברכבים החדשים נדלק אור אדום חזק בפנס שמאלי אחורי ברכב.



סינוור



מהו סינוור?

הסינוור הוא תוצאה של שינוי פתאומי בכמות האור החודר לעין מבעד האישונים .
למה גורם הסינוור ?
הסינוור גורם להתכווצות האישונים או התרחבותם
כמה זמן נמשך תהליך זה ?
תהליך ההתרחבות נמשך כמה שניות (עד 7 שניות) .



- מה הסכנות הנובעות מכך?
בפרק זמן זה אנו נוהגים כעיוורים.
- מה המרחק שעובר בפרק הזמן הזה?
המרחק שהרכב עובר בפרק זמן זה תלוי במהירות
הנסיעה .

מה עושה נהג המסנוור ע"י רכב מאחור ?



- יש להאט ..
- יש לסטות ימינה ..
- יש לאפשר לרכב המסנוור לעקוף ..
- יש להסיט את הראש מהמראה המסנוורת, ולהפעיל אם יש בה כפתור למצב "סנוור" בנוסף למצב הרגיל .
- אין להסיט את המראה ממקומה, הניסיון להחזירה לאתר הסנוור לא יעלה יפה .

מה עושה נהג מסוננור מהרכב ממול ?

- .. אפשר להזהיר את הנהג המסוננור
- ע"י הבהוב קצר . נחזור שנית הבהוב קצר !! וזאת נעשה באורות הדרך
- .. יש להפנות את המבט ימינה , לקו השול (הקו הצהוב) .
- ..

- יש לסטות ימינה במידת האפשר
- .. יש להאט, ואף לעצור , אם יש צורך בכך .
- .. יש לאפשר לרכב המסנוור לחלוף על פניך.
- .. בשום אופן אין לסנוור את הנהג הבא ממול ,
הרי מישו צריך להישאר פיכת ופיקח במקרה