

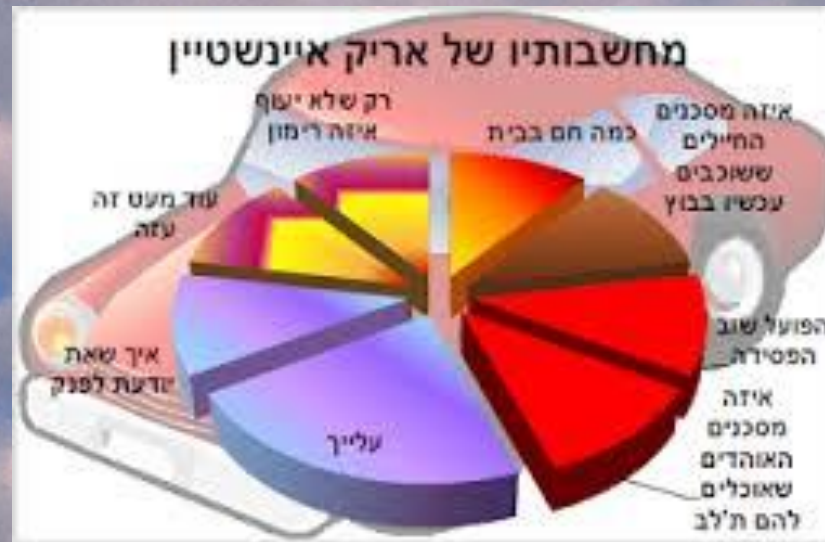
נהיגה

בתנאים מכבידים בחורף





סע לאט





# סע לאט/אריק אינשטיין

- נוסעים במכונית הישנה,  
לתוך הלילה הרטוב.  
הגשם שוב נהיה כבד,  
ולא רואים ממטר.  
סע לאט.

צבי אומר שגשמים כאלה מזיקים לחקלאות  
ואני חושב כמה חם בבית, ואיזה מסכנים החיילים -  
ששוכבים עכשיו בבוץ.  
סע לאט, סע לאט.

ברדיו - החלפון של הגשם,  
פתאום התחילו חדשות.  
הלילה יירד ברד כבד,  
אצלי הלך הוישר.

צבי אומר שקר לו בראש, תסגור איזה חלון.  
ואני חושב הפועל שוב הפסידה, ואיזה מסכנים האוהדים -  
שאוכלים להם ת'לב.  
סע לאט, סע לאט.

תן למחשבות לרוץ לכל הכיוונים,  
לא יתחילו בלעדינו,  
סע לאט, סע לאט.

• נוסעים במכונית הישנה

• לתוך הלילה הרטוב.

מחר אני אקום מוקדם,

תראה יהיה בסדר.

צבי אומר שקשה לו לנשום ונגמרו לו הטיפות,

ואני חושב, אני חושב עלייך, ואיך שאת יודעת לפנק -

אני אוהב אותך.

סע לאט, סע לאט.

אתה זוכר שנסענו לאילת,

ירדנו אל המים.

כולם היו בראש אחד -

שרנו ביטלס בקולות.

נוסעים במכונית הישנה,

לתוך הלילה הרטוב.

הגשם שוב נהיה כבד,

ולא רואים ממטר.

צבי אומר שגילו כוכב שיש עליו חיים,

ואני חושב עוד מעט זה עזה, ורק שלא יעוף איזה רימון -

ונלך לעזאזל.

סע לאט, סע לאט.

תן למחשבות לרוץ לכל הכיוונים,

לא יתחילו בלעדינו,

סע לאט, סע לאט.

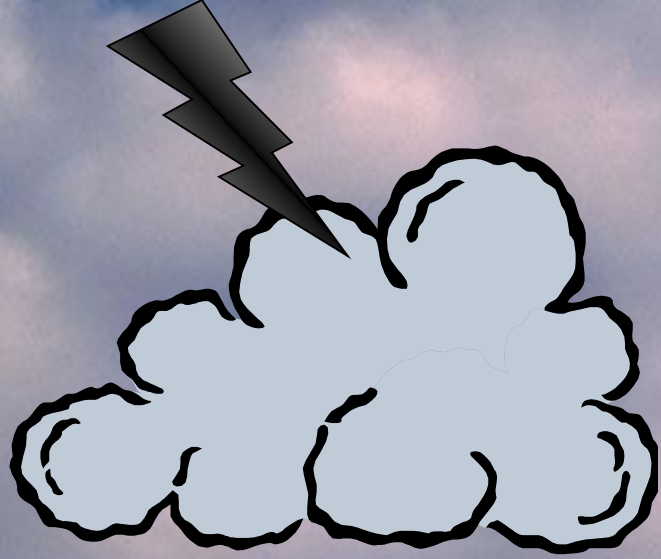
נוסעים במכונית הישנה,

לתוך הלילה הרטוב.

הגשם שוב נהיה כבד,

ולא רואים ממטר.





# מה מכביד בחורף?

גשם- כביש רטוב

ערפל- שדה ראיה מוגבל

שלג/קרח- סכנת החלקה אם לא חייבים לא לנהוג

סופות/רוחות- איבוד שליטה על הרכב

אדים- הגבלת שדה ראיה, חובה מפשיר אדים ומזגן

שלוליות/סחף מים- סכנת טביעה, והיסחפות.

זמן החשיכה ארוך יותר- שדה ראיה מוגבל.

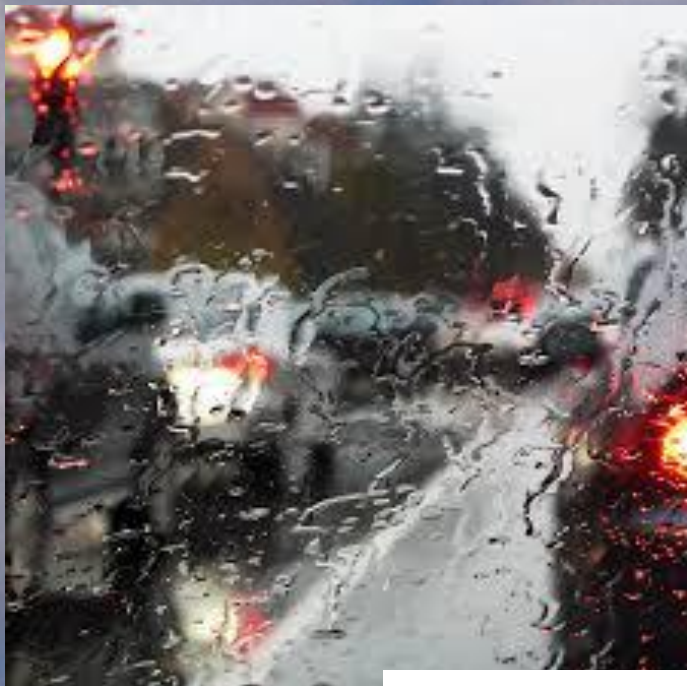
נהגים עם הרגלי נהיגה של קיץ!

# גשם

## הסיכונים

ראות ונראות נמוכים

סכנת החלקה





# גשם ראשון

"גשם ראשון" הוא גשם היורד לאחר ימים מספר של יובש.

**מה הסכנה בגשם ראשון?**

זרזי החלקה- יורד מעט גשם שאינו שוטף את הכביש במידה מספקת מאבק, שמנים, ויוצר תנאים טובים להחלקה.

**גשם קל מסוכן יותר מגשם שוטף!!!**

נהיגה בטוחה בגשם



## כיצד נוהגים בגשם?



נהגת חורף בטוחה (360p).flv

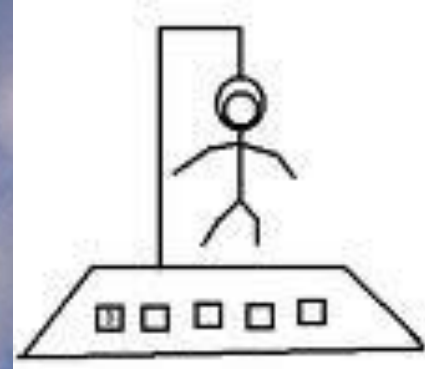


נהגת חורף בטוחה (360p).flv



| מרחק-עצירה<br>במטרים | מרחק-בלימה<br>במטרים | מרחק-תגובה<br>במטרים | מהירות המכונית   |       |
|----------------------|----------------------|----------------------|------------------|-------|
|                      |                      |                      | במטרים<br>לשנייה | בקמ"ש |
| 6.6                  | 2.2                  | 4                    | 5.5              | 20    |
| 11                   | 5                    | 6                    | 8.3              | 30    |
| 17                   | 9                    | 8                    | 11.1             | 40    |
| 24                   | 14                   | 10                   | 13.9             | 50    |
| 32.7                 | 20.2                 | 12.5                 | 16.6             | 60    |
| 42.1                 | 27.6                 | 14.5                 | 19.4             | 70    |
| 53                   | 36                   | 17                   | 22.2             | 80    |
| 64.6                 | 45.6                 | 19                   | 25               | 90    |

# מה מרחק העצירה בכביש רטוב?



• תלוי

במהירות (כמו במצב יבש)

במידת חלקות הכביש

בבלמי הרכב- ABS ?

בעצמת הלחיצה על בלם

ועוד...





## נהיגה נכונה

נסיעה איטית יותר

✓ הדלקת אורות- כל היום

✓ שמיירת מרחק גדול יותר מהרכב שלפנים (כ-3 שניות).

✓ יש להימנע מבלימות, סטיות והאצות חדות.

(מלבד במצבי חירום)

✓ תקינות הרכב- צמיגים, אורות, מגבים, בלמים, היגוי,

מזגן, מפשיר אדים, פנסי ערפל.

# החלקה = חוסר שליטה





# מהי החלקה?

חוסר אחיזה של הצמיגים בכביש, איבוד שליטה של הנהג ברכב.

## סיבות להחלקה?

**דרך** - חול, שמן, מים, חצץ, קרח, עלים יבשים...

**רכב** - צמיגים לא תקינים ו/או עודף אוויר.

**נהג** - האצות, סטיות ובלימות חדות (ללא A.B.S).





## כללים למניעת החלקה

➤ התאמת מהירות לתנאי הדרך, האטה לפני  
עקומות

➤ להימנע מבלימות וסטיות חדות ולהאיץ מבוקר.

➤ לחץ וצמיגים תקינים.

➤ זיהוי מוקדם של זרזי החלקה.



# שלולית מים/סחף

הסכנות - סחף בזרמי מים.

איבוד בלמים .

פגיעה במערכת החשמל.



# שלולית מים/סחף

## הימנעות

✓ כניסה זהירה ואיטית

✓ בדוק בלמים ביציאה

✓ יש ספק – אל תעבור



# ערפל





## מהו ערפל?

ערפל הוא הצטברות של אדי מים מרובים בשכבות הנמוכות של האוויר. הערפל משנה את צפיפותו בפתאומיות.

הסכנות - הגבלת ראות - קושי להבחין בדרך ,  
במשתמשי הדרך האחרים , הולכי רגל...  
סיכוי רב להפתעות.



# ערפל

**מה עושים בזמן ערפל?**

א. יש להשתמש באור נמוך בלבד ובאור ערפל.  
הדלקת אורות מצוקה.

ב. יש להתאים את המהירות לתחום הנראה . .

ג. להצמד לימין הדרך ולהעזר בקו הצהוב..

ד. חל איסור מוחלט לעקוף!

ה. יש לעצור את הרכב כשהערפל כבד במיוחד .

לעצור במקום בטוח רחוק מהשול, להפעיל אורות

מצוקה. ערפל כבד



# שלג, כפור וקרח

הסכנות: ראות ונראות

**החלקה!**

איך עוצרים על קרח?

העצירה ע"ג קרח בלתי אפשרית! ונתונה בידי

כוחות הטבע ולכן אין לנהוג בתנאים כאלה.



# סופות ורוחות

\* ככול שהרכב גבוה יותר כך תגדל השפעת הרוח עליו.

\* ככול שהרכב עמוס לגובה רב יותר כך תקטן יציבותו

בשל העלאת מרכז הכובד שלו.

\* רכב הנוסע במהירות רבה משבים עזים מסיטים אותו

עלול להתהפך.

**כיצד ניתן לשמור על יציבות הרכב?**

- נהיגה איטית.

- לאחוז את ההגה באופן יציב בשתי הידיים.



אדים על השמשות

מה עושים ?



# נהיגה בתנאים מכבידים

| התנאי המכביד | הכנת הרכב                    | אופן הנהיגה               | אור חובה |
|--------------|------------------------------|---------------------------|----------|
| חשיכה        | פנסים, ניקיון שמשה           | ביחס לתחום נראה           | אור גבוה |
| סנוור        | ניקיון השמשות                | צמוד לקו הצהוב            | אור נמוך |
| גשם          | מגבים תקינים , פנסים , מראות | לאט, ולהימנע מפעולות חדות | אור נמוך |
| שלג          | שרשראות, צמיגים              | להימנע מלנהוג             | אור נמוך |
| ערפל         | מגבים, פנסי ערפל             | לאט ובצד ימין             | אור ערפל |
| אדים         | מזגן ומפשירי אדים            | לאט ביחס לתחום הנראה      | אור נמוך |

# נהיגה בתנאים מכבידים – סיכום התנהגות

- להקפיד על מהירות מתאימה לתנאים = נמוכה יותר
- הקפדה יתרה על שמירת מרחק
- הקפדה על נקיון שמשות, פנסים ומראות
- מערכות תקינות ברכב: מגבים, פנסים, מזגן/מאוורר

צמיגים

**סע לאט!!!**